

March 17, 2009

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3007/922.2700

www.metro.net/pressroom

Metro llevara a cabo juntas publicas de sondeo sobre el proyecto del corredor de transporte conector regional

La Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) llevará a cabo varias juntas públicas de sondeo a finales de Marzo y principios de Abril para el proyecto del Corredor de Transporte Conector Regional y extiende una invitación exhortando al público a participar y a dar sus comentarios.

El propósito de este proyecto es crear un enlace entre las líneas Dorada del Metro con la Línea Azul del Metro y la Línea Expo en el centro de Los Angeles. Al proveer este servicio continuo entre las estaciones de las líneas de tren ligero, el Conector Regional agilizará la movilización regional, reducirá los trasbordos, reducirá la aglomeración en las estaciones y mejorará acceso a destinos locales y regionales.

Las Juntas se realizarán en los siguientes lugares:

- Lunes, 30 de Marzo, 4:30 - 6 p.m., University of Southern California (USC), Alumni Room, Centro de Conferencias Davidson, 3415 S Calle Figueroa, Los Angeles, CA 90007
- Martes, 31 de Marzo, 6:30 - 8 p.m., Lake Avenue Church, 393 N Lake Avenue, Pasadena, CA, 91101
- Miércoles, 1o de Abril, 6:30 - 8 p.m., Japanese American National Museum (JANM), 369 E Calle 1era, Los Angeles, CA 90012
- Jueves, 2 de Abril, 12 - 1:30 p.m., Board Room, Los Angeles Central Library, 630 W Calle 5ta, Los Angeles, CA 90071

Con las juntas de sondeo se inicia el proceso del borrador del Informe/Reporte del Impacto Ambiental (DEIS/DEIR). Metro preparará un documento adjunto que cumple con los requisitos de la National Environmental Policy Act (NEPA) y el California Environmental Quality Act (CEQA).

Esta revisión ambiental, que precede a la fase recién concluida del Análisis de Alternativas fue autorizada por la Junta Directiva de Metro en su reunión de Enero de 2009. El Análisis de Alternativas redujo de 33 alternativas ideales de construcción a dos alternativas de construcción e incluyo amplia oportunidad para recibir comentarios del público.

Las dos alternativas de construcción que serán analizadas en el borrador del Informe/Reporte del Impacto Ambiental (DEIS/DEIR) son una alternativa con énfasis en el nivel de la calle que correría a través de las calles Temple, Main/Los Angeles, Second y Flower. Y una alternativa con énfasis en un segmento subterráneo debajo de las Second y Flower. Una alternativa de "no construir" y una alternativa de la Transportation System Management también se requieren sean incluidas en el borrador del Informe/Reporte del Impacto Ambiental (DEIS/DEIR).

Las juntas de sondeo le abren la oportunidad al público de participar y comentar sobre las alternativas del proyecto y los posibles efectos de construcción y operación que deben ser considerados en el borrador del DEIS/DEIR).

Al concluir esta faceta de evaluación del proyecto, se le pedirá a la Junta Directiva de Metro que seleccione la Alternativa Preferida Localmente (LPA). La selección de la Alternativa Preferida Localmente antecede la revisión ambiental final, ingeniería final y construcción.

El contenido de las presentaciones será idéntico en todas las juntas, lo cual dará oportunidad al público de asistir a la que le sea más conveniente.

Comentarios por escrito deben ser recibidos antes del 11 de Mayo de 2009 y deben ser dirigidos a: Ms. Dolores Roybal Saltarelli, Project Manager, Metro, One Gateway Plaza, MS 99-22-2, Los Angeles, CA 90012.

Para recibir mas información, o dirigir preguntas, visite la página del proyecto; www.metro.net/regionalconnector.

Metro-030

Nota para el Editor: Para dirigirse a esta agencia el término "Metro" deberá ser utilizado.

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)