

March 26, 2009

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3007/922.2700

www.metro.net/pressroom

Metro comprara 41 autobuses CNG nuevos para mejorar servicio

- Parte del proyecto reducción de la congestión del tráfico

La Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) aprobó hoy la compra de 41 autobuses de gas natural comprimido (CNG) para el mejorar el servicio de transporte público como parte del Proyecto de Disminución de Congestionamiento de Tráfico (ExpressLanes).

Estos autobuses cuentan con lo último en tecnología CNG y serán utilizados para apoyar el proyecto de demostración ExpressLanes, un proyecto federal enfocado en probar estrategias de cobro para aliviar el congestionamiento del tráfico, maximizar la capacidad de utilización de autopistas, y proveer fondos para alternativas de transporte en carriles para compartir el viaje (HOV) en las autopistas I-10 (El Monte Busway) y I-110 (Harbor Freeway Transitway).

Los fondos para estos proyectos son parte de un otorgamiento especial de 210 millones de dólares proveniente del US Department of Transportation. Estos autobuses incrementaran el número de la flota de Metro y serán utilizados a finales del año 2010 para mejorar el servicio de transporte en estos corredores altamente utilizadas.

El proyecto ExpressLanes es un programa piloto de un año que convertirá carriles de viaje compartido (HOV) ya existentes en las autopistas I-10 e I-110 a carriles de cuota. Se anticipa que el proyecto esté operando para Diciembre del 2010.

Actualmente no se cobra a los usuarios del servicio de transporte público y autos y camionetas tipo Van que comparten el viaje. Los conductores que viajen solos podrán utilizar los carriles ExpressLanes pagando una cuota.

Los nuevos autobuses de 45 pies de longitud serán fabricados por North American Bus Industries (NABI) a un costo de 28.4 millones de dólares. Un total de 57 nuevos autobuses formarán parte del proyecto "ExpressLanes," además de la flota de Metro se anticipa que Foothill Transit comprará 10 nuevos autobuses, Gardena Transit comprará dos y Torrance Transit comprará cuatro nuevos autobuses.

El proyecto brindará la oportunidad a las personas de elegir mejores alternativas de transporte y proveerá a los conductores viajando solos una oportunidad de cambiar a una opciones de transporte exprés y/o camionetas tipo Van de viaje compartido que servirá la ruta de estos corredores. Los nuevos autobuses serán asignados a una nueva línea de Bus Rapid Transit (BRT) que operará en los carriles HOV de los corredores I-10 e I-110.

Metro-033

Nota al Editor: Metro es el nombre propio de esta agencia de transporte

[Copyright © 2008](#), LACMTA | [Privacy Policy](#)