

March 30, 2009

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3007/922.2700

www.metro.net/pressroom

Metro llevara a cabo juntas publicas de sondeo para el Proyecto de Extension del Tren hacia la zona Oeste

La Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Angeles (Metro) llevará a cabo varias reuniones públicas de sondeo durante el mes de Abril para el Proyecto de Extensión del Tren Subterráneo al Oeste y extiende una invitación exhortando al público a participar y a dar sus comentarios.

Las juntas públicas de sondeo darán inicio al proceso del borrador de Declaración del Impacto Ambiental/Reporte del Impacto Ambiental (Draft EIS/EIR) que fue autorizado por la Junta Directiva de Metro en Enero pasado. Este proyecto serán parcialmente financiado con dinero de la Medida R, el incremento de medio centavo al impuesto a la venta aprobado por los votantes en Noviembre pasado.

Las Juntas se realizarán en los siguientes lugares:

- **Wilshire/Fairfax área**, Lunes, 13 de Abril 13, 6 – 8 p.m., LA County Museum of Art, Sala West Terrace, 5to Piso, 5905 Wilshire Boulevard, Los Angeles, *Líneas 20, 720, 920, 217 y 780 dan servicio a esta área. Estacionamiento es validado para la estructura subterránea localizada en la Calle Sexta y Ogden Drive*
- **City of West Hollywood**, Martes, 14 de Abril, 6 – 8 p.m., Plummer Park, 7377 Santa Monica Boulevard (Junto a la calle Plummer Place), West Hollywood, CA, *Línea 4 provee servicio a esta área. Estacionamiento gratis para vehículos y bicicletas*
- **City of Beverly Hills**, Jueves, 16 de Abril, 6 – 8 p.m., Biblioteca Pública Beverly Hills, Auditorio, 2do Piso, 444 N Rexford Drive, Beverly Hills, *Líneas 4, 14, 16, 704 proveen servicio a esta área. 2 horas gratis en estacionamiento al lado del edifici*
- **Westwood área**, Lunes, 20 de Abril, 6 – 8 p.m., Westwood Presbyterian Church, 10822 Wilshire Boulevard, Los Angeles, *Líneas 20, 720, 920 proveen servicio a esta área. Estacionamiento gratis.*

Las dos alternativas de construcción que serán analizadas en el borrador de la Declaración /Reporte del Impacto Ambiental son: Un tren subterráneo en Wilshire (alternativa 1) que extiende la Línea Metro Morada vía Wilshire Bulevar, y un tren subterráneo en Wilshire /West Hollywood, (alternativa 11) que incluye todo el tren sobre Wilshire y también un segmento de la Línea Metro Roja en Hollywood vía Santa Monica Bulevar. Una alternativa de "no construir" y una alternativa de la Administración del Sistema de Transporte que también se requiere sean incluidas como parte del proceso de revisión ambiental.

En Enero de 2009, la Junta Directiva de Metro seleccionó las dos alternativas para una revisión ambiental adicional e ingeniería preliminar. Al concluir esta faceta de evaluación del proyecto, la Junta Directiva de Metro seleccionará la Alternativa Preferida Localmente (LPA). La selección de LPA antecede la revisión ambiental final, ingeniería final y construcción.

El contenido de las presentaciones, será idéntico en todas las juntas, dando oportunidad al público de asistir a la que le sea más conveniente.

Para recibir más información, o dirigir preguntas, visite la página del proyecto "Westside Subway Extension Project" en www.metro.net/westside o llame a la línea de información del proyecto (213) 922-6934.

Metro-035

Nota para el Editor: Para dirigirse a esta agencia el término "Metro" deberá ser utilizado.