

April 6, 2009

Contact:

Rick Jager/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.2707/922.2700

www.metro.net/pressroom

Metro llevará a cabo reuniones comunitarias para informar sobre el Proyecto del Corredor de Transporte Harbor Subdivisión

Metro llevará a cabo cinco reuniones comunitarias a finales de Abril y principios de Mayo para proveer la última información sobre el estudio del Análisis Alternativo (AA) para el Corredor de Transporte Harbor Subdivisión. El estudio, iniciado en Septiembre del 2008, está examinando posibles alternativas de servicio a lo largo del corredor Harbor Subdivisión adquirido por Metro.

Harbor Subdivisión es un corredor para trenes de carga, que se extiende aproximadamente 26 millas y atraviesa el suroeste del Condado de Los Angeles desde Vernon hasta Wilmington. Metro compró la parte del corredor entre Redondo Junction y Watson Yard, junto con otros derechos de vía del ferrocarril, para incrementar el desarrollo del sistema de transporte público rápido de la región.

El estudio AA está evaluando un amplio ámbito de alternativas que incluyen, Autobús de Transito Rápido (BRT) con carriles exclusivos, varios tipos de tecnología de trenes como el Tren Ligero, (LRT) así también como la alternativa de "no construir" y la opción de realizar mejoras en la Administración de Sistemas de Transporte. Aunque alternativas generalmente están trazadas a lo largo del Corredor Harbor Subdivisión, también se está estudiando un posible delineamiento y opciones de mejoras fuera, pero muy cerca del Corredor Harbor Subdivisión. Además, el estudio examinará posibles mecanismos de financiamiento fuera de las fuentes tradicionales de inversión comúnmente usadas para trabajos de construcción y operación de servicio de transporte.

El área de estudio comprende aproximadamente 26 millas del Corredor, que se despliega a lo largo de las jurisdicciones de: Huntington Park, Vernon, ciudad de Los Angeles, Hawthorne, Inglewood, El Segundo, Lawndale, Torrance, Manhattan Beach, Redondo Beach, Carson, el condado de Los Angeles, Long Beach y las áreas de los puertos de Los Angeles y Long Beach. El corredor Harbor Subdivisión, junto con el plan del Corredor Crenshaw, establecerán un enlace de transporte de norte a sur conectando el área del centro de Los Angeles con LAX y posibles destinos en el área South Bay.

El estudio tiene como objetivo mejorar la movilización de la zona suroeste del condado de Los Angeles, a través de la presentación de opciones de transporte confiables de alta frecuencia, mejorando la red regional de transporte por medio de la interconexión de líneas de transporte público rápidas ya existentes y planeadas, brindando una alternativa de transporte para viajeros que actualmente utilizan los congestionados corredores 405 y 110, mejorando el acceso para residentes de comunidades marginadas localizadas a lo largo del corredor y alentando un cambio de modalidad de transporte, reduciendo la contaminación del aire y emisiones invernadero.

Al concluir el estudio de AA, el personal de Metro recomendará a la Junta Directiva de Metro un camino a seguir, incluyendo la posibilidad de proceder con un documento ambiental consistente con los requerimientos estatales y federales.

La participación del público es crítico para el éxito del Proyecto de Corredor de Transporte Harbor Subdivisión. Metro alienta al público a asistir por lo menos a una de las juntas citadas posteriormente, para obtener más información sobre el Estudio del Corredor de Transporte Harbor Subdivisión y así también proveer sus comentarios y/o sugerencias.

- **Martes, 21 de Abril, 2009 (6 p.m.),** Boys and Girls Club Los Angeles Harbor, 100 W. Calle 5ta, San Pedro
- **Miércoles, 22 de Abril, 2009 (6 p.m.),** Biblioteca Principal Redondo Beach, 303 Pacific Coast Highway, Redondo Beach
- **Lunes, 27 de Abril, 2009 (6 p.m.),** Inglewood City Hall, Salon Comunitario, One Manchester Boulevard, Inglewood
- **Jueves, 30 de Abril, 2009 (11:30 a.m.),** Metropolitan Water District, Sala 2145, 700 N. Alameda Street, Los Angeles
- **Sábado, 2 de Mayo, 2009 (10 a.m.),** Augustus Hawkins Nature Park, 5790 Compton Ave., Los Angeles

El contenido de las presentaciones será idéntico para que el público pueda asistir a cualquier junta en el lugar y hora de su preferencia. También el público puede dirigir sus llamadas para información adicional al (213) 922-4004 dejando mensaje en el buzón o visitar www.metro.net.

Metro-040

Editors Note: "Metro" should be used when referring to this agency.

