

April 23, 2009**Contact:**

Rick Jager/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.2707/922.2700

www.metro.net/pressroom**Directiva de Metro aprueba compra de 150 autobuses nuevos con fondos de la Ley de Recuperación y Reinversión para America 2009**

La Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte de Los Angeles (Metro) aprobó hoy la compra de hasta 150 nuevos autobuses, que utilizan gas natural comprimido (CNG) como combustible, con fondos federales de estímulos.

Al tomar esta acción, La Junta Directiva reafirmó su compromiso de agilizar el uso del financiamiento de transporte que será suministrados a esta región bajo la recientemente aprobada Ley de Estimulo de Recuperación y Re-inversión para America 2009.

La Junta Directiva aprobó la compra de 50 autobuses CNG (32-pies) por la cantidad de 23.6 millones de dólares para ser utilizados como parte de la flota de autobuses operados por los servicios de contratistas de Metro. El servicio de contratistas de autobuses operará 22 líneas de autobús bajo contrato con Metro utilizando una flota de 181 autobuses. Los autobuses a ser remplazados incluyen 33 autobuses diesel y 17 autobuses de gas propano asignados al servicio regular que fueron adquiridos en 2001.

La adquisición para del servicio contratado será de autobuses sin escalones y que utilizarán combustible CNG con un sistema de video de seguridad interior, las mismas características tecnológicas de los autobuses operados directamente por Metro.

La Junta Directiva también aprobó bajo la opción de compra de hasta 100 autobuses adicionales para la operación regulares de Metro a un costo que no exceda los 60 millones de dólares. Estos autobuses serán Compu-buses (Compuesto) de 45 pies de longitud, los cuales ya ha comprobado que son durables y económicos. No solamente son de combustible CNG, su estructura vehicular es más fuerte que la de vehículos con estructura de acero convencional y cuentan con una capacidad para pasajeros de 15 a 20 por ciento mayor que la de los autobuses de 40 pies.

Ambas adquisiciones de autobuses serán otorgadas a North America Bus Industries (NABI) que tiene sus oficinas matrices en Anniston, Alabama. La compra de autobuses esta condicionada a recepción de fondos de estimulo federal y esta sujeta a el otorgamiento final proveniente de la Administración Federal de Transporte.

Metro-050

Nota para el editor: "Metro" debe ser usado cuando se refiera a esta agencia.