

April 23, 2009

Contact:

Dave Sotero/Marc Littman

Metro Media Relations

213.922.3007/922.2700

www.metro.net/pressroom

Junta Directiva de Metro aprueba financiamiento inicial para el proyecto de ampliación de autopista I-405 Sepulveda Pass

La Junta Directiva de la Autoridad Metropolitana de Transporte del Condado de Los Ángeles (Metro) aprobó hoy el financiamiento de la primera fase del Proyecto de Ampliación del Paso Sepulveda I-405, un proyecto de transporte crítico regional que añadirá un carril para compartir el viaje con dirección al norte en una de la autopistas más congestionadas de la región conectando el Valle de San Fernando con el resto de Los Ángeles.

La decisión de la Junta Directiva establece un presupuesto por la duración del proyecto de mil 34 millones de dólares para iniciar la construcción, y autoriza a la agencia, entre otros, a otorgar un contrato con precio fijo por el diseño y construcción a Kiewit Pacific Company.

El proyecto comenzará a ser construido a finales de este año y podría completarse dentro de un periodo de cuatro años y medio, creando unos 18 mil trabajos de construcción localmente.

"Este es claramente un proyecto importante que mejorará la movilidad y al mismo tiempo creará miles de trabajos bien pagados y muy necesitados que impulsarán la recuperación de nuestra economía en la región", dijo Antonio Villaraigosa, Presidente de la Junta Directiva de Metro y Alcalde de la Ciudad de Los Ángeles.

El carril para compartir el viaje (High Occupancy Vehicle Lane) en dirección al norte será construido en la autopista I-405 entre las autopistas I-10 y US 101 y es un proyecto conjunto entre Metro y Caltrans. El carril para compartir el viaje con dirección al sur ya fue construido en este corredor.

El proyecto será construido en fases basado en la disponibilidad de fondos. Utilizará una combinación de fondos locales, estatales y federales. Aproximadamente un tercio del financiamiento, o 372 millones de dólares, ha sido ya asegurado para el proyecto –dinero suficiente para iniciar los costos de arranque del proyecto por un periodo de 15 meses.

Eso incluye cerca de 200 millones de dólares en fondos de estímulo federal que están disponibles para contingencias en la construcción comenzando este año. El remanente de 662 millones de dólares provendrá del Estado dependiendo de la venta de bonos de transporte retrasada por la crisis fiscal estatal.

Metro tiene flexibilidad en los términos del contrato y ha establecido reservas dentro del presupuesto para permitir un mejor manejo de los riesgos futuros en el financiamiento del proyecto.

Metro-052

Nota para el editor: "Metro" debe ser usado cuando se refiera a esta agencia.