

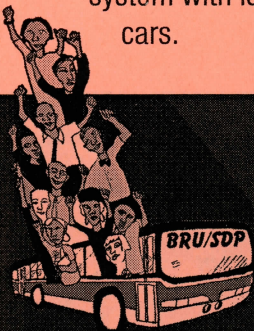
**NO
on**

This November, Vote No on Measure J

Profits for the 1% vs. Civil Rights & Clean Air for the People? You decide!

In November, LA County MTA is asking you to tax yourself again with a proposal to extend a sales tax until 2069! In 2009, they raised the sales tax with big promises to improve transit, but in fact what they gave bus riders was a hefty fare increase and major cuts in our bus service. Just four years later, the fat cats are coming back to the for more.

- 1. Measure J would give MTA a blank check to accelerate the destruction of the bus system and violate our civil rights.** MTA's grand plan to pay for rail and highway construction by robbing the bus system would move faster and grow even bigger than before. The cost: fare increases every two years, deeper cuts in bus service, massive public debt, and ongoing violation of the bus riders' civil rights – not for the next 30 years, but for the next 60 years.
- 2. Measure J fattens the pockets of big business and gentrifies our neighborhoods.** Multi-billion dollar corporations are promoting Measure J on the ballot because they will earn billions of dollars in contracts to build rail and highway projects we don't need– and to build high-end condos, hotels, and shopping centers that displace Black, Latino, and Asian Pacific Islander working class people from our own neighborhoods.
- 3. Measure J is bad for our health and for the planet.** Expanding freeways in a city already famous for traffic and smog is a sure way to make LA's air pollution crisis worse, causing more cancer, asthma, and respiratory illnesses. Expanding rail by raising fares and cutting bus service will cause fewer people to use mass transit. With climate change moving faster than ever, investing instead in a first-class zero-emission bus system with low fares and bus-only lanes is the only hope for LA to kick off its addiction to single-passenger cars.



TAKE BACK LA!

Stop Metro's Corporate Development of Our Neighborhoods

March and Rally at MTA: Thursday, September 13 @ 3PM @ Placita Olvera, Alameda and Los Angeles Streets, downtown LA

BUS RIDERS UNION 버스승객조합 **SINDICATO DE PASAJEROS** www.busridersunion.org 213.387.2800 facebook.com/busridersunion

**NO
on**

Este noviembre, vote no a la medida J

¿Ganancias para el 1% vs. derechos
civiles y aire limpio para el pueblo?
¡Usted decide!

En noviembre, la MTA del condado de Los Ángeles le estará pidiendo que vuelva a subir sus impuestos con una propuesta para extender los impuestos de ventas que reciben por otros 30 años. En el 2009, ellos aumentaron los impuestos de ventas con grandes promesas de mejorar el transporte, pero en realidad dieron a los pasajeros un gran aumento de tarifas y grandes recortes en nuestro servicio de autobuses. ¡Después de tan solo cuatro años el gato gordo regresa al comedero para hartarse más!

- 1. La medida J le dará a la MTA un cheque en blanco para acelerar la destrucción del sistema de autobuses y la violación de nuestros derechos civiles.** El plan de la MTA de pagar la construcción de rieles y carreteras robándose el dinero del sistema de autobuses se moverá más rápidamente que nunca. El costo: aumentos de tarifas cada 2 años, recortes profundos en el sistema de autobuses, deuda pública masiva y violación continua de los derechos civiles —no por 30 sino 60 años.
- 2. La medida J engorda los bolsillos de corporaciones y aburguesa nuestra comunidad.** Corporaciones multibillonarias están promoviendo la medida J porque ganan millones de dólares en contratos para la construcción de rieles y carreteras que no necesitamos—y para construir lujosos condominios, hoteles y centros comerciales que desplazan a las personas afro-americanas, latinas y asiáticas de nuestros propios vecindarios.
- 3. La medida J es mala para nuestra salud y para el planeta.** Expandir carreteras en una ciudad que ya es famosa por el tráfico y smog es definitivamente una manera de empeorar la crisis de la contaminación del aire en Los Ángeles, causando más cáncer, asma, y enfermedades respiratorias. La expansión de riel por medio de recortes de servicio y aumentos de tarifa causará que menos personas usen el tránsito. ¡El cambio climático se mueve ahora más rápido que nunca por la contaminación atmosférica! La única esperanza de cambiar la adicción de Los Ángeles a automóviles de un solo pasajero es invertir en un sistema de autobuses de primera clase de cero emisiones con tarifas bajas y carriles-solo-para-autobuses.



¡Reclamemos Los Ángeles!

Alto a la conquista corporativa de nuestros barrios por la MTA

Marcha y mitin: Jueves, 13 de septiembre @ 3PM @ Placita Olvera, calles Alameda y Los Angeles, centro de Los Angeles

BUS RIDERS UNION 버스승객조합 SINDICATO DE PASAJEROS www.busridersunion.org 213.387.2800 facebook.com/busridersunion