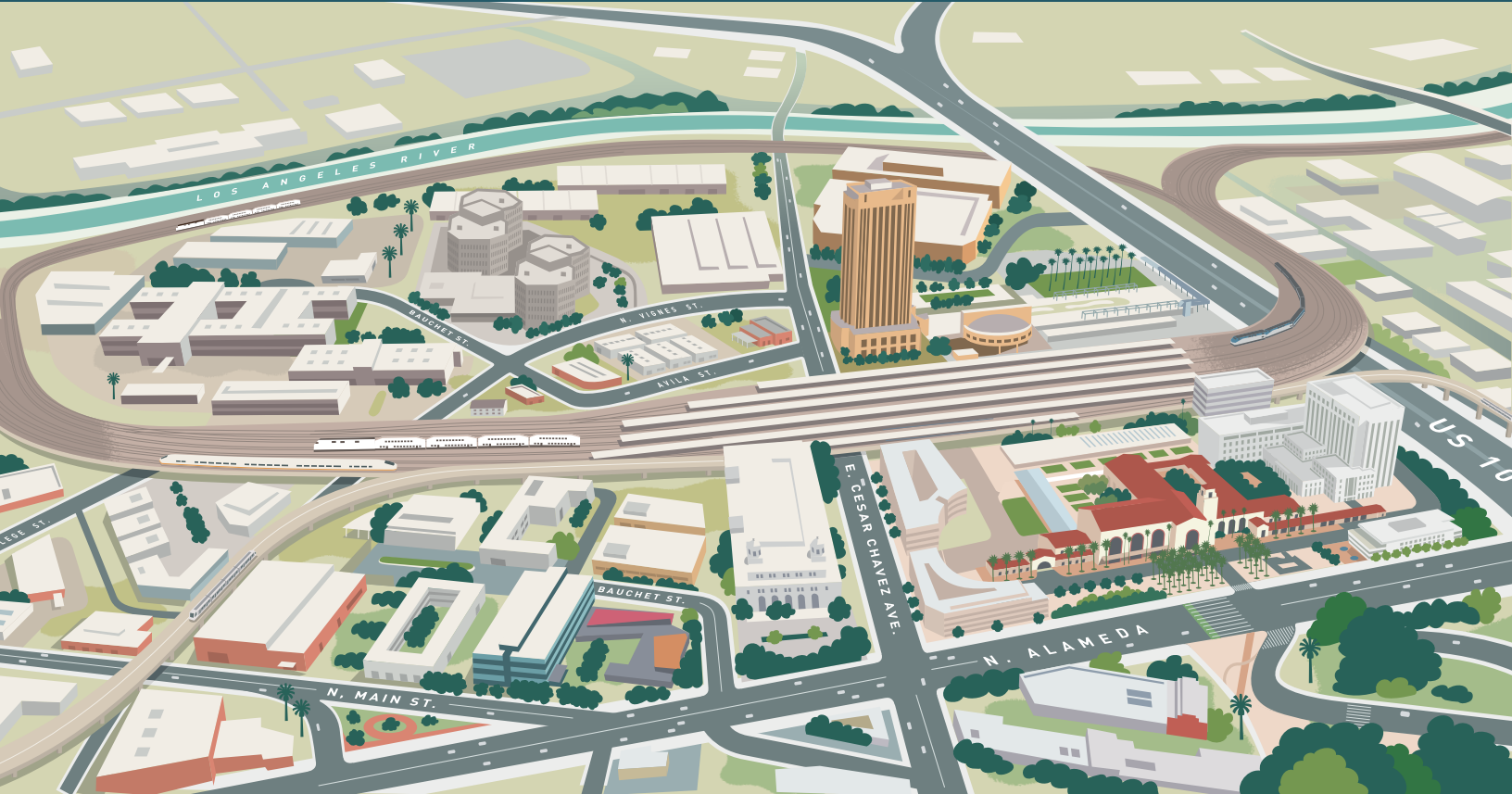


Link Union Station

환경영향 보고서 초안
주 정보처리 기관 번호 2016051071
2019년 1월



환경영향 보고서 초안

주 정보처리 기관 번호 2016051071

2019년 1월

메트로는 영어가 불편한 사람들을 위하여 자료를 다른 언어로 번역했습니다. 때로는 번역이 의도한 의미를 전달하지 못할 때가 있습니다. 따라서, 메트로는 번역된 텍스트의 정확성을 보장 할 수 없습니다. 의심이 갈 때 영어 버전의 환경영향 보고서가 항상 우선합니다.

ES.0 프로젝트 요약

ES.1 서론

로스앤젤레스 카운티 메트로폴리탄 교통국(메트로)로스앤젤레스 유니언 역(LAUS)을 "스터브 엔드 트랙 스테이션 (stub-end tracks station)"에서 역의 효율성을 높이고 미래의 성장 및 지역 운송 수요를 충족시킬 수 있는 새 대합실을 갖춘 "런스루 트랙 역"으로 바꾸는 링크 유니언 역(Link US 또는 프로젝트)을 제안 중에 있습니다.

이 환경 영향 보고서(EIR)는 캘리포니아 자원 관리국과 주지사 기획 및 연구실(OPR)이 공표한 캘리포니아 환경 품질 관리법 (CEQA) 공공자원법 (PRC) 섹션 21000 이하, CEQA 지침(섹션 15000 이하)을 준수하여 준비되었습니다. 이 환경 문서의 목적은 제안된 프로젝트와 관련된 잠재적인 환경 영향을 공개하는 것입니다.

ES.2 프로젝트 위치 및 연구 지역

LAUS 는 캘리포니아 로스앤젤레스시 800 Alameda Street 에 위치하고 있습니다. LAUS 는 남쪽으로는 US-101, 서쪽으로는 Alameda Street, 북쪽으로는 Cesar Chavez Avenue, 동쪽으로는 Vignes Street 와 접하고 있습니다. 그림 ES-1

그림 ES-2 는 프로젝트 구현으로부터 직접적, 간접적, 누적적 영향과 관련된 환경 연구의 범위를 포함하는 프로젝트 연구 영역을 묘사하고 있다.그림 ES-2 프로젝트 연구 영역에는 3 개의 주요 구간들을 포함합니다 (구간 1: 통로 구간, 구간 2: 대합실 구간, 구간 3: 런스루 구간). 각 구간 내의 기존 조건들은 아래에서 북쪽에서 남쪽으로 요약됩니다.

- **구간 1: 통로 구간** - 이 구간은 LAUS 통로로 알려진 이 구간은 북쪽 Man Street 에서 남쪽 Cesar Chavez Avenue 까지 승강장의 북쪽 지역을 포함합니다. 통로 구간에서, 모든 도착 및 출발 열차는 선로가 4 개의 리드선으로 줄어드는 Vignes Street Bridge 근처의 한 위치를 제외하고는 조차장 안쪽으로 그리고 바깥쪽으로 5 개의 리드선을 횡단합니다. 현재 다수의

프로젝트 요약

턴아웃 및 이중 슬립 스위치로 구성된 특수 트랙 작업은 열차를 적절히 지정된 터미널 승강장 트랙 안으로 그리고 바깥으로 열차를 유도하기 위해 통로에서 사용되고 있습니다.

- **구간 2: 대합실 구간** - 이 구간은 Cesar Chavez Avenue 와 US-101 사이에 있으며 LAUS, 조차장, 가든 트랙스 (전용 열차가 현재 저장되어있는 스텐드 엔드 트랙, 승강장의 바로 북쪽과 기존 골드 라인 항공 안내로와 인접한), East Portal 건물, 지상 주차 구역과 접근 도로가 있는 수하물 처리 건물, 발권/ 대기실 및 조차장 아래 램프와 계단이 연결된 보행자 전용 통로가 있습니다.
- **구간 3: 런스루 구간** - 이 구간은 LAUS 의 남쪽에 있으며 Alameda Street 에서 로스앤젤레스 강 서쪽 쪽으로 동/서 방향으로 그리고 Keller Yard 에서 Control Point Olympic 까지 북/남 방향으로 뻗어 있습니다. 이 구간은 US-101, Commercial Street /Ducommun Street 통로, 메트로 레드 및 퍼플 라인 유지 보수 야드(Division 20 조차장), BNSF 웨스트뱅크 야드, 켈러 야드, 로스앤젤레스 강 서쪽 쪽의 주선로를 포함하고, 켈러 야드에서 컨트롤 포인트 올림픽, 주선로를 앰트랙 로스앤젤레스 유지보수 시설과 연결하는 "암 트랙 리드선"을 포함합니다. 런스루 구간 안에 업체들은 주로 산업 및 제조와 관련됩니다.

프로젝트 연구 지역은 주요 고속도로부터 시내 도로에 이르는 고밀도 도로망을 갖추고 있습니다.

프로젝트 연구 지역 내 도로들은 El Monte Busway, US-101, Bolero Lane, Leroy Street, Bloom Street, Cesar Chavez Avenue, Commercial Street, Ducommun Street, Jackson Street, East Temple Street, Banning Street, First Street, Alameda Street, Garey Street, Vignes Street, Main Street, Aliso Street, Avila Street, Bauchet Street, Center Street 을 포함합니다.

ES.3 프로젝트 개요

제안된 프로젝트 구성 요소들은 아래에서 북쪽에서 남쪽으로 요약되고 그림 ES-3.에 묘사되었습니다.

- **통로 및 상승된 조차장** - 제안된 프로젝트는 조차장으로 이어지는 선로의 높이를 높이기 위해 프로젝트 연구 영역(통로 구역)의 구역 1 안에 지하 및 구조적 개선을 포함합니다. 제안된 프로젝트는 지역/시외 철도 서비스 제공 업체들 (메트로링크/앰트랙)의 운영을 용이하게 하고 공유된 선로 배선 안에 계획된 고속철도 (HSR) 시스템을 수용하기 위해 총

프로젝트 요약

6 개의 리드선을 위한 통로 구간에 리드선을 하나 새로 추가합니다. 지역/시의 및 HSR 열차는 통로 구간 안에 두 개의 서쪽 리드선들을 공유하게 됩니다. 조차장은 약 15 피트 높여집니다. 개별적 카노피가있는 새로운 승객 승강장은 승강장 기반 시설과 관련 수직 순환 요소들(VCE) (계단, 에스컬레이터 및 엘리베이터)이 나중에 계획된 고속철도를 수용하기 위하여 수정될 것이라는 가정하에 상승된 조차장에 건설될 것입니다. Vignes Street 과 Cesar Chavez Avenue 의 통로에 있는 기존 철도 교량들도 재건설 될 것입니다. Control Point Chavez 의 북쪽으로, 제안된 프로젝트는 또한 향후 로스앤젤레스시가 무소음 구역을 시행할 것을 대비하여 로스앤젤레스 강 서쪽 쪽 Main Street 건널목에 안전 개선을 할 것입니다 (분리대, 리스트리핑, 신호, 보행자 및 차량 게이트 시스템).

- 새로 확장된 통로를 갖춘 지상 대합실** - 제안된 프로젝트는 프로젝트 연구 영역의 2 번 구간에(대합실 구간) 새로 확장된 통로가 있는 지상 대합실을 포함합니다. 신규 확장된 통로가 있는 지상 대합실에는 승객 순환, 대기실, 부속 지원 기능(보조 사용, 수하물 처리 등), 승객들을 위한 상점들, 사무실/상업용 전용 공간, 열린 공간과 테라스를 포함합니다. 새 대합실은 LAUS 에서 야외, 커뮤니티 지향 공간을 위한 기회를 창출하고 미국 장애인법에 의한 접근성을 높여 줄 것입니다. 지상 대합실의 상승된 부분은 기존 높이에서 약 90 피트 위에 설치되고 동쪽으로 새 플라자들 그리고 상승된 조차장의 서쪽에 위치될 것입니다(동쪽과 서쪽 플라자) 새로운 확장 된 통로는 조차장 아래에 위치하여 승객의 여행 경로 편의성 및 옵션을 추가로 제공합니다. 앰트랙 발권 및 수하물 체크인 서비스는 LAUS 의 동쪽 및 서쪽 끝 두 곳에서 이루어지며, 새로 확장된 통로 내에 회전식 컨베이어가 새로 설치됩니다. 지상 대합실은 웨스트 플라자 위로 높이 최고 70 피트에 달하는 카노피가 설치되고, 개별 카노피들은 각 승강장 위로 25 피트까지 확장됩니다. 새 수직 순환 요소들도 또한 LAUS 전역의 승객 움직임을 개선하고 한편 ADA 와 미국화재방지협회(NFPA)의 승강장 출구 규정 사항을 충족하기 위해 대합실 전체에 설치될 것입니다.
- 런스루 트랙** - 제안된 프로젝트는 프로젝트 연구 지역의 구간 3(런스루 세그먼트) 안 LAUS 남쪽에 최대 10 개의 새로운 런스루 트랙(새로운 루프 트랙 포함)을 포함합니다. 이 런스루 트랙은 LAUS 에서 로스앤젤레스 강 서쪽 쪽 주요 노선들까지 지역/시의 열차들과 고속전철의 연결을 용이하게 해줄 것입니다. Vignes Street 에서 Center Street 까지 US-101 및 US-101 의 남쪽 제방에 이르는 "일반적인" 고가교/ 데크는 지역/시의 철도 운행과 향후

프로젝트 요약

계획된 고속전철 시스템을 위한 런스루 서비스를 지원할 수 있도록 충분히 넓게 설계 될 것입니다.

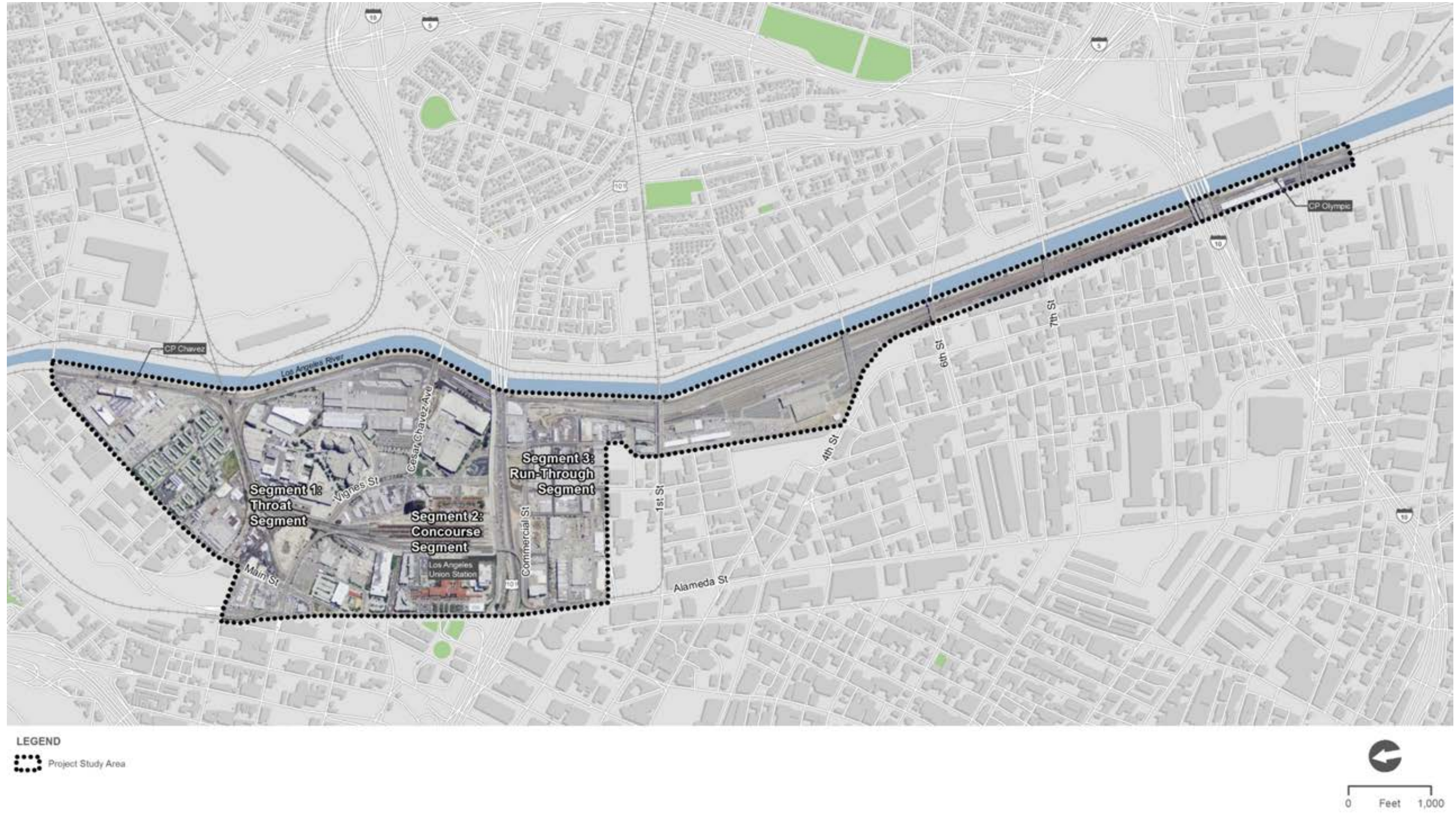
제안된 프로젝트는 또한 US-101 및 지역 도로들(잠재적인 도로 폐쇄 및 기하학적 변형 포함)에 대한 수정을 요구합니다;. 철도 신호, 열차조정 장치(PTC), 통신 관련 개선; 골드 라인 경철도 승강장과 트랙들 수정; 로스앤젤레스 강의 서쪽쪽에 메인 라인 트랙에 수정; 켈러 야드 및 BNSF 웨스트뱅크 야드(First Street Yard)에 수정; 앰트랙 리드선 수정; 철도 통행권(ROW)에 새로운 접근; 새 유틸리티; 유틸리티 재배치, 대체 및 폐기; 새로운 배수 시설/수질 개선.

그림 ES-1. 프로젝트 위치 및 주변



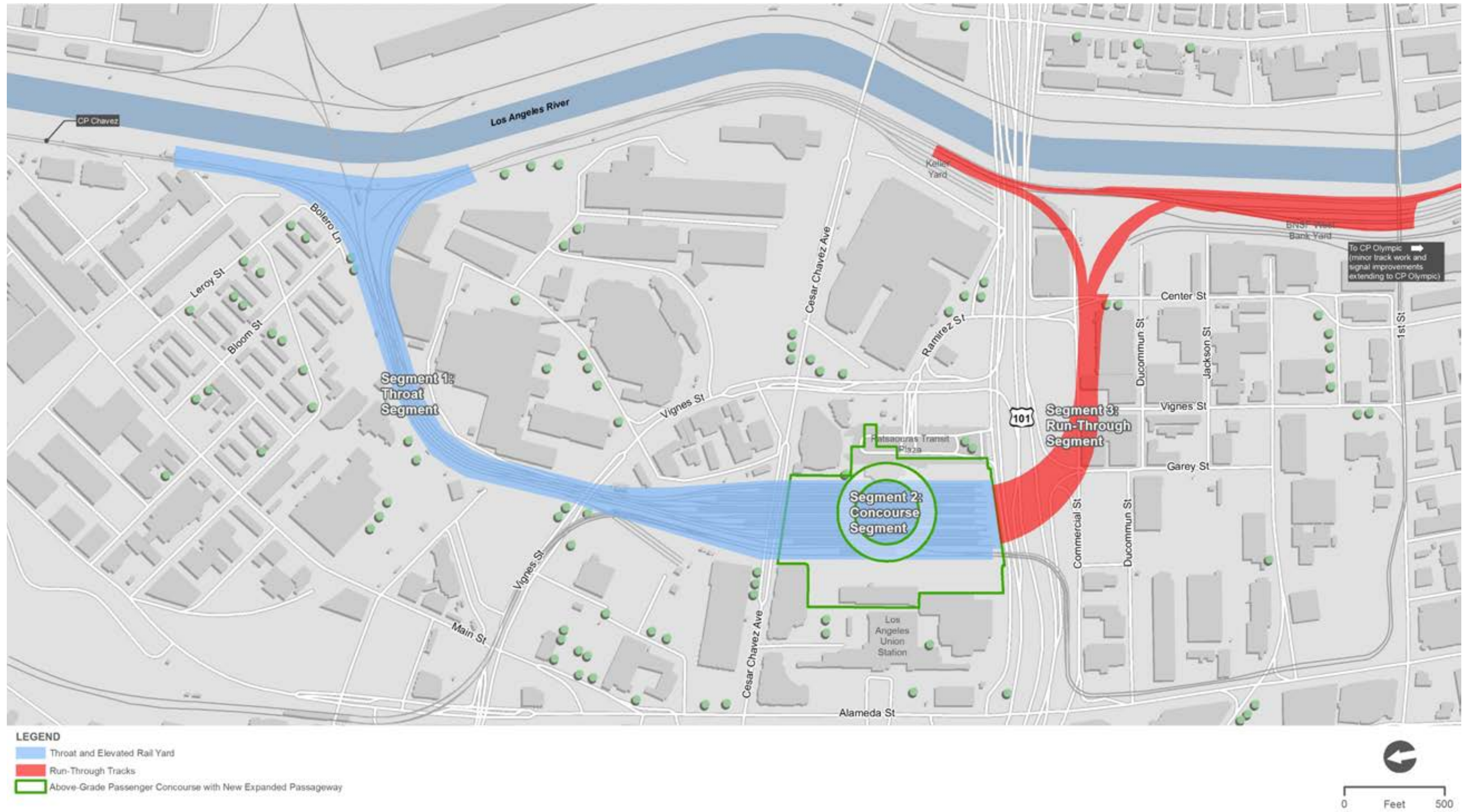
(이 페이지는 의도적으로 비워 둔 공간임)

그림 ES-2. 프로젝트 연구 지역



(이 페이지는 의도적으로 비워 둔 공간임)

그림 ES-3. 주요 프로젝트 구성 요소



(이 페이지는 의도적으로 비워 둔 공간임)

ES.4 프로젝트 목표

메트로는 제안된 프로젝트를 구현하기 위해 다음과 같은 목표를 설정했습니다.

- California State Rail Plan (Caltrans 2018) 및 Southern California Optimized Rail Expansion (SCORE) 프로그램과 일관된 런스루 서비스를 제공하여 스티브-엔드 운영으로 인한 열차 이동 제한을 줄인다
- 강화된 안전 요소, 장애인 접근성 및 승객 편의 시설을 갖춘 기능이 현대화된 LAUS 에 확장된 대합실을 제공한다
- 2008년에 통과된 캘리포니아 법안 1A(고속전철 법)와 일치하는 계획된 고속전철 시스템을 수용하는 데 필요한 LAUS의 트랙 및 승강장 인프라를 설계한다
- 철도/운송 서비스를 유지하고 가능한 최대 범위까지 건설 중 통근자의 혼란을 최소화 한다
- 가능한 최대로 민감한 환경 자원(역사적 자원을 포함)에 미치는 영향을 피하고 최소화 한다
- 지역 온실 가스 배출량과 자동차 주행 거리 감소에 기여한다

ES.5 예상되는 기관 참여

다음 기관들은 프로젝트 개발 및 건설 중에 참여할 것으로 예상됩니다:

- 연방 철도청 (FRA)
- 캘리포니아 고속전철청 (CHSRA)
- 남가주 지역철도청 (SCRRA)
- 캘리포니아 교통국 (Caltrans)
- 연방 교통 관리국 (FTA)
- 로스앤젤레스시
- 주 역사적 보존 담당국 (SHPO)
- 로스앤젤레스시
- 로스앤젤레스-샌디에고-산 루이스 오비스포 (LOSSAN) 철도청

- 앰트랙
- 캘리포니아 환경 보호국 (Cal/EPA)
- 캘리포니아 직업 안전 및 건강 부서 (Cal/OSHA)
- 아메리카 인디언 유산위원회 (NAHC)
- 캘리포니아 공공 유틸리티 위원회 (CPUC)
- 캘리포니아 독성 물질 관리국 (DTSC)
- 지역 수질 관리위원회 (RWQCB), 지역 4
- 남부 캘리포니아 정부 연합 (SCAG)
- 사우스 코스트 대기 품질 관리 지구 (SCAQMD)

ES.6 캘리포니아 환경관리법(CEQA) 책임과 신탁 기관들

이 환경영향 보고서에 적힌 정보는 캘리포니아 환경관리법에 따라 책임을 맡은 프로젝트와 관련된 다른 기관들(다음에 포함하되 이에 국한되지 않음)이 사용할 수 있습니다:

- Caltrans
- CHSRA
- SCRRA
- 로스앤젤레스시

캘리포니아 어류 야생보호국은 CEQA 지침의 신탁기관(CEQA 지침의 15386 [a])이며, 건설 프로젝트가 주정부의 희귀하고 멸종 위기에 처한 천연 식물, 야생 생물 구역 및 생태 보호 구역의 어류 및 야생 동물과 관련되는 경우 반드시 신고해야 합니다.

ES.7 예상 허가, 임의 조치 및 기관 승인

CEQA 지침은 환경영향 보고서에서 프로젝트에 대한 규제 승인이 요구되는지 확인하도록 요구합니다. 여기에는 프로젝트 승인 권한을 갖고 있는 주무 관청 이외의 책임 기관들 명단이

프로젝트 요약

포함됩니다. 다음 기관들은 최소한 프로젝트 관련자 재량 조치 및 허용 프로세스에 대해 본 환경영향 보고서를 사용할 것으로 기대됩니다:

- **메트로** - 메트로는 조사 결과를 채택하고, 완화 감독을 하고, 프로그램 보고를 하고, 환경영향 보고서 인증과 함께 우선 고려 사항 보고서를 채택할 책임이 있습니다. 또한, 메트로는 프로젝트 소유자로서 프로젝트 건설을 관리할 책임도 있습니다.
- **캘트랜스** - 캘트랜스는 Caltrans ROW 내에서 제안된 인프라에 대한 침해 허가를 발급합니다.
- **로스앤젤레스시** - 로스앤젤레스시는 모빌리티 플랜 2035 (로스앤젤레스시 2015) 안에서 도로를 재분류하는데 요구되는 프로젝트 관련 도로 개조 또는 도로 폐쇄에 필요한 일반 계획 수정안을 처리할 책임이 있습니다. 로스앤젤레스시는 또한 시공자에게 건설 중 야간 소음 제한에 대한 승인을 받거나 또는 예외사항을 요구할 수도 있습니다. 민간/공공 공사 개선 또는 교통 신호 타이밍 수정에 대한 승인도 필요할 수 있습니다.
- **CHSRA** - CHSRA 는 프로젝트 한도 내내 계획된 고속전철 시스템을 구현할 책임이 있습니다. Link US 환경영향 보고서는 계획된 고속전철 시스템과 제안된 인프라를 수용하며 버뱅크에서 로스앤젤레스까지 그리고 로스앤젤레스에서 애너하임까지 프로젝트 섹션을 위해 준비된 환경 문서에 기존 조건으로 반영될 것으로 예상됩니다.

다양한 프로젝트 관련 인프라 개선을 구현하기 위해 메트로와 다양한 공공 및 민간 단체간에 협력적인 제 3자 계약이 수립됩니다.

ES.8 영향 및 완화 조치 요약

표 ES-1 은 제안된 프로젝트와 관련된 환경 완화, 완화 조치, 완화 후 유의성 수준을 요약합니다. 이 주제들에 대한 상세한 분석은 이 환경영향 보고서의 섹션 3.2 에서 섹션 3.13 에 나와 있습니다. 환경영향 요약 및 제안된 완화 조치를 포함한 표의 전체 번역은 213-922-2524 로 전화하십시오.

ES.9 중요하고 불가피한 환경 영향

CEQA 지침서 섹션 15216.2 (b)는 프로젝트가 실행될 때 피할 수 없는 심각한 환경 영향에 대한 논의를 환경영향 보고서에 포함할 것을 요구하고 있습니다. 이 환경영향 보고서의 섹션 3.2~3.13은 프로젝트와 관련된 모든 중요한 환경 영향에 대한 상세한 분석을 제공합니다. 이러한 중대한 영향을 피하거나 줄일 수 있는 실현 가능한 완화 조치를 확인합니다; 그리고, 이러한 완화 조치가 이러한 영향을 중요한 수준 이하로 감소시킬 것인지 여부에 대한 결정을 제시합니다. 이 환경영향 보고서의 섹션 4.0 누적 영향은 누적 분석에서 고려된 프로젝트 및 관련 프로젝트의 복합적 영향으로 인한 누적적 영향을 식별합니다. 이 섹션들 중 어느 하나의 특정 영향이 중요한 수준 미만으로 완전히 감소 될 수 없는 경우, 이는 중대하며 피할 수 없는 영향으로 간주됩니다.

제안된 프로젝트의 구현은 교통, 대기질, 소음 및 문화 자원과 같은 영역에서 중대하고 불가피한 영향을 초래할 것입니다. 다음과 같은 영향들은 완화 조치 실행 후에도 중요하고 피할 수 없는 것들입니다.

건설(단기)

- 대기질 (공사 중 배기가스는 SCAQMD의 일일 기준 오염 물질 및 국부적인 유의 수준을 초과함)
- 소음 (공사 중 주간 및 야간 소음 수준은 William Mead Homes 및 Mozaic Apartments에서 임계 값을 초과함)

운영(장기)

- 교통 (한 교차로에서 지연 증가 [교차로 # 2: Garey Street 및 Commercial Street]는 2031년과 2040년에 프로젝트 조건이 LA시 교통부 [LADOT] 지침을 초과할 것입니다)
- 문화 자원 (아래 역사적 자원의 중요성에 상당한 불리한 변화: LAUS 및 Vignes Street Undercrossing 및 Friedman Bag Company - 섬유 부문 건물)

메트로 이사회가 중요하고 피할 수 없는 영향을 미치는 프로젝트를 승인 한 경우, 메트로는 CEQA의 요구에 따라 우선 고려 사항에 대한 보고서를 준비해야 합니다.

ES.10 프로젝트 대안

CEQA 지침 섹션 15126.6 (a)는 환경영향 보고서는 "프로젝트의 기본 목표를 달성 할 수 있는 프로젝트 또는 프로젝트의 위치에 대한 합리적인 대안을 기술하지만, 프로젝트의 중대한 영향을 줄이고 대안의 비교 우위를 평가할 것"을 요구하고 있습니다. 이 환경영향 보고서에서 평가된 대안에 대한 요약은 아래와 같습니다:

- 프로젝트 안 함/건설 안 함** - 프로젝트 안 함/건설 안 함 대안은 프로젝트가 구현되지 않을 것이라고 가정합니다. LAUS는 스테브-엔드 트랙 스테이션에서 런스루 트랙 스테이션으로 바뀌지 않을 것이며, 폭 28 피트 보행자 통로는 LAUS의 승객들을 위해 동쪽에서 서쪽의 기본 연결로 계속 사용될 것입니다. 현재 스테브-엔드 구성의 제약으로 인해 LAUS를 통한 열차 이동은 기존 조건과 유사하다고 가정합니다. LAUS의 운영 용량은 더 광범위한 철도 시스템의 요구를 충족 시키도록 향상되지 않기 때문에 LAUS에서 예상되는 운송 수요를 수용 할 수 있는 메트로의 역량을 더욱 제약하게 됩니다.
- 건설 대안** - 제안된 프로젝트와 건설 대안 간의 주요 차이점은 LAUS의 북쪽 리드선과 새 대합실과 관련이 있습니다. 건설 대안은 기존의 철도 ROW 외부에서 발생하는 2개의 새로운 리드선을 가진 통로의 재건설을 포함하여 총 7개의 리드선으로 전용 선로 배선을 용이하게 합니다. Bolero Lane과 Leroy Street의 재구성이 필요할 것입니다. 건설 대안은 평면 대합실을 포함합니다. 다른 모든 인프라 요소들은 제안된 프로젝트와 유사합니다.
- 감소된 역사적 영향 대안** - 감소된 역사적 영향 대안의 목적은 역사적 자원, 고고학 자원 및 고생물 학적 자원에 대한 중대한 영향을 피하거나 상당히 줄이는 것이다. 감소된 역사적인 영향 대안은 기존의 보행자 통로의 보존, 기존의 역사적인 나비 모양 캐노피 구조물의 재사용, Cesar Chavez Avenue 및 Vignes Street Undercrossings의 보존을 포함하고 North Main Street 다리를 개조하지 않는 것입니다.

제안된 프로젝트의 대안들에 대한 자세한 논의는 본 환경영향 보고서 섹션 5.0 대안에 나와 있습니다.

ES.11 CEQA 환경적으로 우수한 대안

프로젝트 안 함/건설 안 함 대안은 프로젝트에서 확인된 공사 및 운영 영향을 피할 수 있습니다. 그러나, 프로젝트 안 함/건설 안 함 대안은 프로젝트 목표를 충족시키지 못합니다. 또한 CEQA 지침 섹션 15126.6(e)는 만약 환경적으로 우수한 대안이 "프로젝트 안 함"이라면 환경영향 보고서는 다른 대안들 중에 어떤 것이 환경적으로 우수한 대안인지도 밝혀야 한다고 요구하고 있습니다.

제안된 프로젝트와 비교할 때 역사적 영향력이 감소된 대안은 문화 자원 (역사적 자원, 고고학적 자원 및 고생물 학적 자원)에 대한 영향을 감소시킬 것입니다. 따라서, 역사적 영향이 감소된 대안은 환경적으로 우수한 대안으로 간주됩니다. 이 대안은 향상된 안전 요소, 장애인 접근성 및 승객 편의 시설을 갖춘 기능적으로 현대적인 LAUS 의 확장된 승객 센터를 제공하는 것을 제외하고는 모든 프로젝트 목표를 충족시킬 것입니다.

ES.12 논란의 영역

CEQA 지침의 섹션 15123 (b) (2)는 환경영향 보고서가 기관 및 대중이 제기한 문제를 포함하여 주무 관청이 알고 있는 논란의 영역을 확인하도록 규정하고 있습니다.

준비 통지서(NOP)에 대한 공개 의견 수렴 기간 동안 이 프로젝트에 관한 다양한 의견이 접수되었습니다. 공개 검토 및 의견 수렴 기간 동안 NOP 에 제출된 의견들은 본 환경영향 보고서 부록 A 에 포함되어 있습니다. 일반적으로, 메트로에 알려진 잠재적인 논란의 영역에는 문화 자원 및 건설 영향 (교통, 대기 질, 소음 및 진동, 수질)을 포함합니다. 이러한 쟁점들은 본 환경영향 보고서의 준비 과정에서 적절하게 고려되었으며, 이 환경영향 보고서의 섹션 3.2 ~ 3.13 에 제시된 환경 영향 분석에서 다루어졌습니다. 알려진 논란의 영역은 아래에 간략하게 요약되어 있습니다.

- 문화 자원**- 프로젝트 연구 영역 내에 여러 문화 자원들이 있습니다. 이러한 자원들은 LAUS, 미국 (미국)을 포함합니다. 우체국-로스앤젤레스 터미널 별관, William Mead Homes, Mission Tower, Macy Street School, Thomas Barabee Warehouse & Store, Friedman Bag Company-Textile Division Building 및 로스앤젤레스 강을 가로 지르는 5 개의 교량들이 있습니다. 부족 문화적 자원과 고고학 유적지, 고고학 유적지 P-0015005 도 프로젝트 연구 지역 내에서 확인되었습니다.

프로젝트 요약

- **건설 영향** - 프로젝트 건설과 관련된 우려 사항은 다음과 같은 문제 영역들과 관련이 있기 때문에 확인되었습니다.
 - **교통** - 도로 및 교차로가 일시적으로 우회하여 차선이 막힐 수 있습니다. US-101 을 포함한 주정부 고속도로 시스템에 영향을 줄 가능성이 있습니다.
 - **소음** - 소음은 해당되는 소음 기준을 초과 할 수 있으며 민감한 수용체에 영향을 미칠 것입니다.
 - **대기 질** - 프로젝트의 건설은 주변의 민감한 수용체에 대기 질과 건강 위험 영향을 미칠 수 있습니다.
 - **수질** - 프로젝트 건설은 강우 유출로 이어져 손상된 수역에 잠재적인 영향을 미칠 수 있습니다.
 - **유해 물질** - 건설 중 오염된 토양 또는 기타 유해 물질로 오염된 다른 매체들을 만날 가능성이 있습니다.

ES.13 의사 결정기구가 해결해야 할 문제

CEQA 지침의 섹션 15123 (b) (3)은 대안의 선택과 중대한 영향을 완화할 수 있는 방법을 포함하여 해결해야 할 문제에 대한 토론을 요구합니다. 메트로 위원회는 토지 이용 및 계획, 운송 및 교통, 미학, 대기 질, 소음, 생물 자원, 수문학 및 수질, 지질학 및 토양, 위험 및 유해 물질, 유틸리티/ 서비스 시스템 및 에너지와 보존, 문화 자원 및 공공 서비스와 관련된 영향들이 유의 수준 이하로 충분히 완화되었는지를 결정할 것입니다. 또한 위원회는 운송 및 교통, 대기 질, 소음 및 문화 자원과 관련된 중대한 피할 수 없는 영향에 대해 우선 고려 사항의 채택 여부를 결정할 것입니다. 이사회는 또한 이 프로젝트 대안들의 어떤 것이 주요 프로젝트 목표를 달성하면서 유의한 영향들을 훨씬 감소시키는지 그리고 그 대안들 하나가 승인될 수 있는지 여부를 결정할 것입니다.

환경영향 및 제안된 완화 조치를 요약한 표 ES-1 의 전체 번역은 213-922-2524 로 전화하십시오.

(이 페이지는 의도적으로 비워 둔 공간임)